

当社初 200 t クローラークレーン導入決定のお知らせ

この度、当社において HSC製 2000HLX (200 t クローラークレーン) を8月末に導入決定致しました。今まで現実できなかった重量物の荷役作業を当クレーンにて対応可能となりました。内航船 499船クラス (作業半径12m) では80 t 級貨物の荷役も対応可能です。またクローラークレーンの導入にて前畑-13m岸壁に250枚の敷鉄板を常設致しましたのでさらに大型クローラークレーンの設置が可能です。

●2000HLX-C5

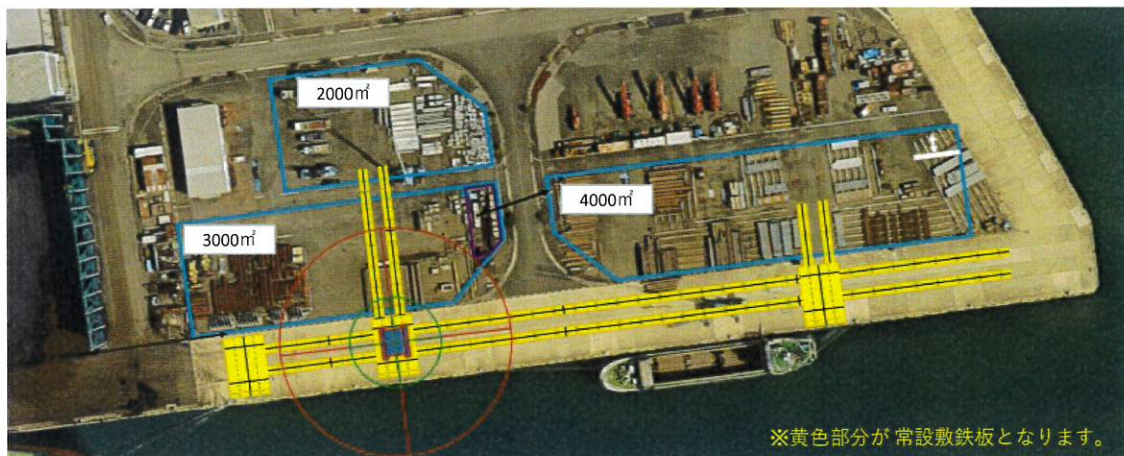
作業半径 (m)	ブーム長 (36.0m) (t)
9	106.9
10	103.8
11	96.7
12	89.6
13	80.7
14	71.8
15	65.8
16	59.7
17	55.2
18	50.8
19	47.5
20	44.1
22	38.8
24	34.6
26	31.5
28	28.5
30	25.9
32	23.7
32.8	22.9

※実際はフック重量2.0tを差し引いたt数となります。



●POINT

- 常設クレーンとなる為 回送費・組バラシ費用が不要となり、大幅にコストを削減できます。
- 他機種では禁止されている吊り荷走行可能なクローラークレーンとなります。
- 当社10㎡自動バケットと組み合わせる事でバラ貨物の荷役作業も対応可能です。(3㎡バケットの35t機械式クレーンとの併用も可能)
- 岸壁とヤードが並列している為 重量物の保管・加工・組立も可能です。
- 最大ブーム45.0mまで延長可能です。(通常時は36.0mブーム)
- 13.0m岸壁に隣接している為 大型外航船40,000D/W級の本船荷役が可能です。



※黄色部分が常設敷鉄板となります。

詳しいクレーンの詳細につきましては"営業部 (0956-24-5141または eigyo@sasebo-kowan.com)"までお問い合わせください。